

MANGUERAS DE ALTA PRESIÓN

PRODUCTO	APLICACIÓN	DIAMETRO	LONGITUD
GPS2-HP Safety Hose	Llenado de Botellas Estación de Carga	1/4" - 1"	12" - 180"
GPS2-Hidrogen Hose	Manguera Camión	1/4" - 1 1/2"	72" - 120"
GPS2-Standard Fill Plant Hoses	Llenado de Botellas Alta Presión	1/4" - 1 1/2"	12" En adelante
GPS2- Manguera de Seguridad Estación de Carga	Diseños Especiales	1/4" - 1 1/2"	A petición

MANGUERAS METALICAS

PRODUCTO	APLICACIÓN	TIPO
GPS2-304	Gases, Criogénicos	1/4" hasta 4"
GPS2-316	Gases, Criogénicos,	1/4" hasta 4"
GPS2-321	Gases, Criogénicos,	1/4" hasta 4"
GPS2-ALTA PRESION	200 Bar-400 Bar, Altas Presiones	Llenado de Botellas
GPS2-CRIOGENICOS	Gases Criogénicos	Criogénicos, Separación de Aire
Terminales Especiales	Alta Presión / Criogénicos	DIN / CGA Europea
287/288 Soldadura según EN		Aprobada CE según EN13480 97/23 EC

MANGUERAS DE GOMA PARA PETROQUIMICA/LPG/NH3

PRODUCTO	APLICACIÓN	DIAMETRO	LONGITUD
GPS2-LPG	Llenado Petroleros, Instalaciones y Carrusel	1/2" - 8"	1' - 50'
GPS2-NH3	Llenado Petroleros, Instalaciones y Carrusel	1/2" - 8"	1' - 50'
GPS2-UHMV	Llenado Petroleros, Instalaciones	1/2" - 8"	1' - 50'
GPS2-PETROLEO	Llenado Petroleros, Instalaciones	1" - 8"	1' - 50'
GPS2-GOMA RECUBIERTA PTFE	Llenado Petroleros, Instalaciones	1" - 8"	1' - 50'
GPS2-DESCARGA DE BUNKER	Instalaciones	6" - 8"	20' - 60'
ACOPLES SEPARABLES ANTI-ROTURA	Bajo Consulta	Bajo Consulta	Bajo Consulta
GPS2-SISTEMA SEPARABLE		Bajo Consulta	

Asegure a su personal y sus instalaciones con LifeGuard Safety Hose,

la solución definitiva

a los problemas causados por la rotura de mangueras



Fabricado y patentado por LifeGuard Technologies, líder mundial en mangueras de seguridad, y distribuido en exclusiva por Naler.



La manera más segura de proteger sus mangueras de roturas

Con el paso del tiempo las mangueras acaban dando fallos, siendo los más comunes los producidos por rotura, por tirón o por la separación de los acoplamientos. Gracias a la tecnología **LifeGuard Safety Hose** ahora podrá evitar las peligrosas consecuencias de una rotura de la manguera durante la transferencia de fluidos o gases desde camiones cisterna, vagones cisterna, barcasas de búnker y barcos, gracias a sus novedosos sistemas.

¿Cómo funciona?

LifeGuard Safety Hose incorpora un Muelle de Compresión Compensada –MCC- con un revestimiento específicamente diseñado para cada tipo de flujo y presión. El MCC se instala dentro del diámetro interno de la manguera y se conecta por un lado al mecanismo de cierre de clapeta del racor de seguridad, y por el otro al sistema de cierre de clapeta del racor separable anti-rotura de tres tornillos fusibles. Este muelle de compresión proporciona de una manera precisa un empuje hacia los dos extremos de la manguera, permitiendo mantener abiertas las dos clapetas. Si se eliminase este empuje debido a un fallo o rotura en cualquier ángulo de la manguera, las dos clapetas se cerrarían cortando instantáneamente el flujo en ambas direcciones. Los tornillos fusibles (con zona frágil de rotura) hacen la función de un conector separable o un conector antirotura de seguridad (Break Away).

Después de la separación, y mediante el uso de un kit de reconstrucción, el conjunto de manguera se puede volver a montar y poner en funcionamiento por uno de nuestros montadores autorizados. **LifeGuard Safety Hose** se suministra en acero inoxidable 316 L. También se puede suministrar en Alloy 20 y Hastalloy C, con terminales roscados NPT, BSP, con Brida ASME o mecanizados para soldadura.

LifeGuard Safety Hose opera con las siguientes mangueras:

- Metálicas
- Goma
- PTFE
- Termo Plásticas desde 1/4" hasta 8"

Para 1" e inferiores

Flujo Abierto



(Las válvulas se mantienen abiertas por el cable interno)

Fallo de acoplamiento



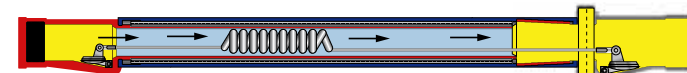
(Las válvulas están cerradas por separación y/o contrapresión)

Para 1 1/4" y mayores

Manguera Operando – intacta

Flujo Normal

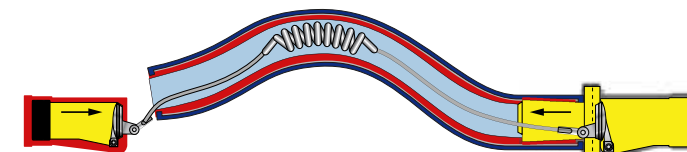
Contrapresión



Fallo en la Manguera- Separación del Acople

Flujo Normal

Contrapresión



Válvulas cerradas – Corte del Flujo

Fallo en la manguera- Separación de Manguera

Flujo Normal

Contrapresión

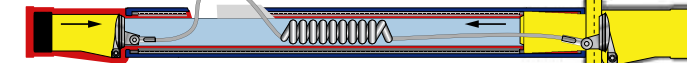


Válvulas cerradas – Corte del Flujo

Fallo en la manguera- Rotura Longitudinal*

Flujo Normal

Contrapresión



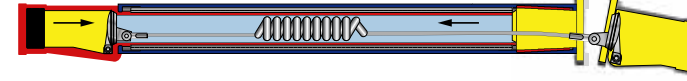
Válvulas cerradas – Corte del Flujo

*En determinadas condiciones

Fallo en la manguera- Rotura por Tirón

Flujo Normal

Contrapresión



Válvulas cerradas y rotura de fusibles – Corte del Flujo